

DKM-Reglement 2021

Stand: 17.12.2020 – Änderungen sind *kursiv* gedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. schreibt in Zusammenarbeit mit dem Promoter DMSW GmbH die DMSB-Kart-Prädikate (*Status: International*) nach Level 1 (DKM, DJKM, DSKM) bzw. Level 3 (DSKC) der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen zu nachstehenden Bedingungen aus:

Prädikat	Kurzbezeichnung	CIK-FIA-Klasse
Deutsche Kart-Meisterschaft	DKM	OK
Deutsche Junioren-Kart-Meisterschaft	DJKM	OK-Junior
Deutsche Schalt-Kart-Meisterschaft	DSKM	KZ2
DMSB-Schalt-Kart-Cup	DSKC	KZ2

Präambel

Die DMSB-Kart-Prädikate werden nach dem DKM-Reglement, den Prädikatsbestimmungen (DMSB-Kart-Prädikate) des DMSB, dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, dem Hygiene- und Sicherheitskonzept der jeweiligen Veranstaltung, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für die DMSB-Kart-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB.

Die Überschriften in diesem Dokument dienen lediglich der Veranschaulichung und Orientierung und sind nicht Teil dieses Reglements.

Art. 1 Zugelassene Teilnehmer

Grundsätzlich sind an den DMSB-Kart-Prädikaten eingeschriebene Bewerber mit ihren Fahrern teilnahmeberechtigt. Gastfahrer - auch nicht eingeschriebener Bewerber - können mit Genehmigung des DKM-Koordinators zugelassen werden.

Die Einschreibung eines Fahrers in mehreren DMSB-Kart-Prädikaten ist *grundsätzlich* nicht zulässig.

Die Zahl der eingeschriebenen Fahrer ist grundsätzlich auf maximal 54 in jeder Klasse begrenzt.

Der DMSB behält sich vor, das betreffende Prädikat (DKM, DJKM, DSKM, DSKC) bei weniger als 18 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen bzw. nachfolgende Regelung anzuwenden.

Wenn sich in der DSKM oder im DSKC bis zum 01.04.2021 weniger als 18 Teilnehmer eingeschrieben haben, erfolgt eine Zusammenlegung, so dass nur das Prädikat DSKM (mit integrierter DSKC-Wertung gemäß Art. 12 dieses Reglements) ausgetragen wird. Im Falle der Zusammenlegung werden die DSKC-Einschreibungen in DSKM-Einschreibungen (mit DSKC-Status) umgewandelt, sofern sich die betroffenen DSKC-Teilnehmer nicht bis zum 07.04.2021 abmelden.

Nur ein Bewerber, der eine gültige Internationale Bewerberlizenz besitzt, kann Fahrer, die die vorgeannten Bedingungen erfüllen, in die jeweilige Meisterschaft bzw. den Cup einschreiben oder Nennungen zu Veranstaltungen abgeben.

Der Bewerber und/oder sein autorisierter Vertreter *müssen* volljährig sein.

Die Fahrer der DMSB-Kart-Prädikate müssen im Besitz einer gültigen Internationalen Kart-Lizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein und folgende Lizenzstufe besitzen:

DKM: Internationale Kart Lizenz Stufe C-Senior (inkl. C-Restricted) oder höher

DJKM: Internationale Kart Lizenz Stufe C-Junior

DSKM / DSKC: Internationale Kart Lizenz Stufe C-Senior oder höher

Für den DSKC gilt weiterhin für eingeschriebene Fahrer sowie für Gastfahrer:

- Fahrer, welche in den Jahren 2019 und 2020 Meisterschaftspunkte in einem CIK-FIA-Prädikat eingefahren haben, sind im DSKC nicht startberechtigt;
- Fahrer, welche sich in den Jahren 2019 und 2020 bei einer CIK-FIA Weltmeisterschaft (OK, OK-Junior, KZ) für die Finalphase qualifiziert haben, sind im DSKC nicht startberechtigt;
- *Fahrer, welche sich in den Jahren 2019 und 2020 bei dem CIK-FIA KZ2 Supercup für die Finalphase qualifiziert haben, sind im DSKC nicht startberechtigt;*
- Fahrer, welche sich *in den Jahren 2019 und /oder* 2020 in der DSKM in den Top 10 platziert haben, dürfen nicht am DSKC teilnehmen;
- Fahrer, welche *sich in den Jahren 2019 und/oder* 2020 im DSKC in den Top 5 platziert haben, dürfen nicht am DSKC teilnehmen und müssen in die DKM, *DEKM* oder DSKM wechseln;

Tickets:

Permanent-Tickets inkl. Parc Fermé-Zugangsberechtigung werden ausgegeben für:

Fahrer: 1 Stück

Mechaniker A: 1 Stück

Offizielle

Permanent-Tickets ohne Parc Fermé-Zugangsberechtigung werden ausgegeben für:

Bewerber, Industrie, Organisation, TV, Presse etc.

Nur diese Tickets werden bei den DKM-Veranstaltungen akzeptiert. Die Tickets bleiben Eigentum des DMSB.

Art. 2 Fahrzeuge

2.1 Allgemeines

DKM: Gemäß Technischem Reglement 2021 der CIK-FIA für die Klasse OK

DJKM: Gemäß Technischem Reglement 2021 der CIK-FIA für die Klasse OK-Junior

DSKM: Gemäß Technischem Reglement 2021 der CIK-FIA für die Klasse KZ2

DSKC: Gemäß Technischem Reglement 2021 der CIK-FIA für die Klasse KZ2 (darüber hinaus gilt als Mindestgewicht: 178 kg)

DSKM/DSKC: Es ist ausschließlich die Verwendung des Vergasers „DELL'ORTO VSHS 30 CS gemäß CIK-FIA Technical Drawing No. 7“ vorgeschrieben.

Während ein und demselben Wettbewerb sind für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Warm up und Finalphase maximal zwei Chassis gleicher Marke und zwei Motoren gleicher Marke zugelassen. Auspuff (inkl. Dämpfer und dazugehörige Verbindungen), Vergaser und Zündung dürfen gewechselt werden.

Der Bewerber nennt mit der Einschreibung/Nennung für seinen Fahrer jeweils die Marke für Chassis und Motor. Wird keine Marke benannt, so gilt eine nicht fristgerechte Nachnennung des Materials als Materialwechsel. Er darf während der gesamten DKM-Saison nur einmal je Fahrer die Chassis-Marke und einmal die Motorenmarke für seine/n Fahrer wechseln. Ein Wechsel von Chassis und/oder Motor muss spätestens bei der Dokumentenabnahme einer DKM-Veranstaltung durch den Bewerber angezeigt werden.

Der Bewerber hat sicherzustellen, dass eine Verplombung seiner Motoren technisch möglich ist. Die Kennzeichnung der Chassis/Motoren und ggfs. die Verplombung der Motoren erfolgt gemäß Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung.

2.2 Reifenvorschrift

Slickreifen:

Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), und Finalphase sind max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen (OK/KZ2: Einheitsreifen VEGA XM3 CIK Prime) zugelassen. Für die Klasse OK-Junior sind gemäß Vorgenannten max. je 3 Reifen zugelassen (OK-Junior: Einheitsreifen VEGA XH3 CIK Option).

Regenreifen:

Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), und Finalphase sind für alle Klassen grundsätzlich max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen (Einheitsreifen VEGA W6 CIK Rain) zugelassen.

Die Sportkommissare haben die Möglichkeit, zusätzlich 1 Vorderreifen und 1 Hinterreifen zuzulassen, sofern dies aus Sicherheitsgründen (z. B. aufgrund der besonderen Witterungsumstände) erforderlich ist.

Am Freitag vor der jeweiligen Veranstaltung erfolgt gemäß Zeitplan der Erwerb der Coupons bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finalphase. Die Reifen werden gemäß Zeitplan an einem in der Ausschreibung benannten Ort ausgegeben und jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet. Jeder Fahrer erhält bei der Reifenausgabe einen Ausdruck mit den für den Fahrer erfassten Reifen (Barcodes). Ein späterer Erwerb der Slickreifen bzw. eine spätere Reklamation bezüglich der zugeordneten Slickreifen ist grundsätzlich nicht möglich. Die Ausgabe der Regenreifen erfolgt bis spätestens eine Stunde nach Bekanntgabe der Teilnehmer der Finalphase (grundsätzlich Samstag).

Teilnehmer können ausschließlich Regenreifen, die bei einer DKM-Veranstaltung des laufenden Jahres mittels Barcode dem Teilnehmer zugeordnet wurden, auch bei darauf folgenden Veranstaltungen nutzen. Dabei ist die in der Reifenvorschrift genannte maximale Reifenanzahl zu beachten.

Sofern ein Bewerber es für notwendig erachtet, bereits gescannte und im Reifenidentifikationssystem befindliche Regenreifen zu entfernen, ist dieses ausschließlich bis zum Beginn des Zeittrainings möglich. Allein der Bewerber trägt die Verantwortung dafür, dass diese Reifen bei der betreffenden Veranstaltung ins Kontrollsystem des Veranstalters bzw. autorisierten Reifenhändlers eingelesen wurden.

Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung der Sportkommissare gegen einen anderen im freien Training gebrauchten Reifen ausgetauscht werden, sofern ein Ersatzreifen aus seinen ihm zugeteilten sechs (OK-Junior) bzw. acht (OK/KZ2) Wettbewerbsreifen nicht mehr verfügbar ist.

MiniRAE:

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Reifen kommt für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finalphase das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Reifen, z.B. durch Kettenspray sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, erhält der betreffende Fahrer mit diesen Reifen keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

2.3 Frontspoiler

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Frontspoiler kommt für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finalphase das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Frontspoiler darf unter keinen Umständen 5 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Frontspoiler bzw. ungeeignete Reinigungsmittel sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass der Frontspoiler nicht der Vorgabe entspricht, erhält der betreffende Fahrer mit diesem Frontspoiler keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

2.4 Kraftstoff

Es ist für alle Teilnehmer der Einheitskraftstoff KART RON 102 der Firma PANTA Distribuzione S.p.A vorgeschrieben. Die Ausgabe des Kraftstoffs bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt durch die Firma PANTA Distribuzione S.p.A gemäß Zeitplan. Nur der bei den DKM-Veranstaltungen erworbene Kraftstoff darf durch die Teilnehmer verwendet werden.

Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass auf Anweisung der Sportkommissare mindestens 1,5 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der CIK-FIA-Liste (veröffentlicht auf www.cikfia.com) aufgeführt ist.

2.5 Startnummern

Für die DMSB-Kart-Prädikate sind die Startnummernbereiche wie folgt zugeordnet:

DKM: Startnummern 1 bis 99

DJKM: Startnummern 101 bis 199

DSKM: Startnummern 201 bis 299

DSKC: Startnummern 301 bis 399

In jedem Startnummernbereich werden die ersten 5 Nummern in der Reihenfolge der Platzierung in der DKM / DJKM / DSKM / DSKC 2020 reserviert. Die weitere Vergabe erfolgt nach Eingang der Einschreibungsanträge.

Die Vergabe einer beantragten Wunschstartnummer stellt einen erhöhten Organisationsaufwand dar und wird, sofern dem Startnummernwunsch entsprochen werden kann, mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von **100,- €** inkl. MwSt. berechnet.

Der Bewerber hat dafür Sorge zu tragen, dass alle Startnummern am Kart entsprechend den CIK- und nachfolgenden Bestimmungen vor der Technischen Kontrolle angebracht sind und die Startnummern gut sichtbar während des gesamten Wettbewerbs (Freitag bis Sonntag) erhalten sind.

Die Grundfläche für die Startnummer muss gelb, rechteckig mit einer Kantenlänge von mindestens 22 cm und frei von anderen Zeichen als die Startnummer sein. Darüber hinaus muss die Grundfläche ausreichend groß bemessen sein, um die Ziffern der Startnummern gemäß folgender Bestimmung aufnehmen zu können:

- Die Ziffern müssen in einer Schriftart ohne Serifen (z. B. Arial), nicht kursiv, ohne Schatten oder extra Rand, vollflächig schwarz gefertigt sein.
- Die Ziffern müssen mindestens 15 cm hoch sein und die Strichstärke muss 2 cm betragen.
- Die Ziffern müssen an allen Seiten zwischen 2 und 3 cm freigestellt sein.

Art. 3 Einschreibung / Nennung

Die Einschreibungen zu den DMSB-Kart-Prädikaten sind durch das Online-Nennsystem des DMSB unter www.kart-dm.de bis zum **01.04.2021** zu beantragen. *Eine verspätete Einschreibung ist grundsätzlich jeweils bis 2 Wochen vor einer DKM-Veranstaltung möglich.*

Achtung: Die Einschreibengebühren sind nach Rechnungsstellung durch die DMSW GmbH auf das Bankkonto der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH (DMSW GmbH) zu überweisen.

Post-Anschrift: **DMSW GmbH, Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main**

Bankverbindung der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH (DMSW GmbH) für die Überweisung der Einschreibengebühren/Nennfelder für DKM / DJKM / DSKM / DSKC:

Empfänger: DMSW GmbH
Bank: Deutsche Bank Frankfurt
IBAN: DE83 5007 0010 0094 8836 00
BIC-CODE: DEUTDEFF

Zahlungsgrund: **Deutsche-Kart-Meisterschaft 2021, #Fahrername + DKM oder DJKM oder DSKM oder DSKC#**

Der DMSB behält sich vor, Anträge auf Einschreibung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Ein Austausch eines eingeschriebenen Fahrers ist auf Antrag durch den Bewerber möglich, wird aber hinsichtlich der Vergabe von Wertungspunkten für den Fahrer wie eine Neueinschreibung behandelt (keine Addition von Punkten unterschiedlicher Fahrer). Ein auf diesem Weg eingeschriebener Fahrer kann nicht noch einmal ersetzt werden. Die Bearbeitungsgebühr für den Austausch eines eingeschriebenen Fahrers beträgt **200,- €** inkl. MwSt. und wird dem Bewerber in Rechnung gestellt.

Art. 4 Einschreibengebühren / Nennfelder

Die Teilnahmegebühren sind vor der ersten Veranstaltung per Überweisung zu zahlen und betragen (inkl. Nennfeld und MwSt.):

Einschreibgebühr DKM/DJKM/DSKM/DSKC	3.200,- €
--	------------------

In der Einschreibgebühr ist das Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst), *der Testtag sowie die Hygiene- und Sicherheitsgebühr für den Fahrer inkl. aller zulässigen Begleitpersonen* für jede Veranstaltung inklusive.

Bewerber, die bis zur 1. Veranstaltung die Einschreibgebühr nicht bezahlt haben, werden nicht zur Veranstaltung zugelassen.

Barzahlungen vor Ort sind nicht möglich.

Die Einschreibgebühren / Nenn gelder werden nicht, auch nicht teilweise zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer an den DMSB-Kart-Prädikaten nicht oder nicht weiter teilnehmen.

Art. 5 Nennungen zu den Wertungsläufen

Mit der Abgabe des Einschreib- bzw. Nennformulars (Online-Nennung) beauftragt und bevollmächtigt der Bewerber den DMSB und dessen Beauftragte, in seinem Namen Nennungen zu allen DKM-Veranstaltungen, abzugeben (Blocknennung).

Wenn ein eingeschriebener Fahrer an einer Veranstaltung nicht teilnehmen kann, ist der Bewerber verpflichtet, den Fahrer grundsätzlich bis spätestens Sonntag vor der betreffenden DKM-Veranstaltung abzumelden.

Falls ein Bewerber/Fahrer unentschuldig bei einer Veranstaltung fehlt, wird er den Sportkommissaren gemeldet und der Bewerber mit einer Geldstrafe in Höhe von **250,- €**, zahlbar an den DMSB, für jeden unentschuldig fehlenden Fahrer bestraft.

Gastfahrer sind grundsätzlich zugelassen. Gastfahrer erhalten keine Prädikats-Wertungspunkte (weder für Fahrer noch für das Team), auch nicht rückwirkend bei späterer Einschreibung. Eingeschriebene Teilnehmer rücken bei der Vergabe der Prädikats-Wertungspunkte auf.

Das Nenn geld pro Gaststart beträgt **600,-€** inklusive MwSt., Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst), *Testtag sowie der Hygiene- und Sicherheitsgebühr für den Fahrer inkl. Begleitpersonen*.

Der Nennschluss für Gaststarter ist jeweils der Sonntag vor der betreffenden DKM-Veranstaltung. Später eingehende Nennungen werden grundsätzlich nicht berücksichtigt.

Es sind maximal 3 Gaststarts pro Fahrer zulässig.

Art. 6 DKM-Veranstaltungen

07-09.05.2021

Int. ADAC Kartrennen Kerpen

04-06.06.2021

Int. ACV Kartrennen Wackersdorf

30.07-01.08.2021

Int. ADAC Kartrennen Genk

10-12.09.2021

Int. DMSB Kartrennen Mülsen

01-03.10.2021

Int. ADAC Kartrennen Ampfing

Art. 7 Durchführungsbestimmungen

7.1 Allgemeines / Definitionen

Zeitplan

Die Veranstaltungen werden gemäß dem mit der Veranstaltungsausschreibung veröffentlichten Zeitplan *oder später durch Veranstaltungsbulletin angepassten Zeitplan* durchgeführt.

Ab Montag vor der jeweiligen Veranstaltung besteht für alle eingeschriebenen Teilnehmer sowie für Gaststarter Testverbot auf der Rennstrecke der bevorstehenden DKM-Veranstaltung.

Offizieller Aushang

In der Veranstaltungsausschreibung ist geregelt, wo sich der offizielle Aushang befindet, der auch virtuell erfolgen kann.

„Start Servicing Park“

Der „Start Servicing Park“ ist ein abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum „Start Servicing Park“ für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechtigung, mit max. 2 Karts und max. 1 Mechaniker je Fahrer dieses Areal zu betreten.

Jedem Fahrer ist es darüber hinaus erlaubt, seine für die Veranstaltung gekennzeichneten Räder/Reifen sowie Werkzeug mit in den „Start Servicing Park“ zu nehmen. Im Zeitplan wird angegeben, wann der „Start Servicing Park“ geschlossen wird (grundsätzlich 10 min. vor der festgelegten Startzeit des betreffenden Wettbewerbsteils).

Am Eingang zum „Start Servicing Park“ verspätete Fahrer werden vom Obmann der Technischen Kommissare den Sportkommissaren gemeldet und können bestraft werden, sofern diese trotz Verspätung den Vorstartbereich rechtzeitig erreichen. Andernfalls gilt die nachfolgende Regelung.

Vorstartbereich

Der Vorstartbereich ist ein vom Fahrerlager abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Vorstartbereich für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechtigung, mit einem (1) rennfertigem Kart und einem (1) Mechaniker je Fahrer, dieses Areal zu betreten. Sobald der Vorstartbereich mit einem rennfertigen Kart betreten wurde, kann das Kart nicht mehr getauscht werden (Ausnahme: Der Renndirektor ordnet „Start Delayed“ bei Wechsel der Wetterbedingungen an). Im Vorstartbereich dürfen keine Arbeiten am Kart, mit Ausnahme der Korrektur des Reifendrucks mit einem Reifendruckprüfer (Manometer), durchgeführt werden. Der Eingang zum Vorstartbereich wird bei allen Wettbewerbsteilen (außer Zeittraining) 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit (gemäß Zeitplan) geschlossen.

Fahrer, die nicht rechtzeitig den Vorstartbereich erreichen (verspätete Fahrer), dürfen aus der Reparaturzone/Boxengasse dem Starterfeld nachstarten, wenn die anderen Fahrer des betreffenden Starterfeldes nach dem Startsignal ein erstes Mal die Startlinie überfahren haben. Befindet sich die Einfahrt auf die Strecke nach der Zeitmesslinie, haben diese Fahrer ihre erste Rennrunde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

Reparaturzone

Der Ort dieser Zone wird vom Rennleiter/Renndirektor festgelegt. Sie muss über eine Einfahrt und eine Ausfahrt zur Rennstrecke verfügen. Nur in der Reparaturzone darf während des Trainings, der Heats und Rennen fremde Hilfe von berechtigten Personen angenommen werden.

Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement gilt für alle DMSB-Prädikatsveranstaltungen:

- Bei Bedarf wird die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer in den Rennen der Finalphase gezeigt (Art. B.5.g DMSB-Kartreglement).
- Eine gemäß Art. B.5.d) DMSB-Kartreglement gezeigte schwarze Flagge führt ohne weiteres Verfahren zu einer Nichtwertung dieses Fahrers im betreffenden Wettbewerbsteil.

7.2 Registrierung / Technische Abnahme

Die Registrierung wird grundsätzlich am Freitag vor dem Rennen, ggf. auch am Donnerstag, gemäß Zeitplan durchgeführt. Zur Dokumentenprüfung/Registrierung ist vom Bewerber/Fahrer vorzulegen:

- Lizenzen von Bewerber/Sponsor (ggfs. Originalvollmacht mit Lizenzkopie)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung bei Lizenznehmern anderer ASN
- Nennformular mit allen erforderlichen originalen Unterschriften (gilt für Gaststarter)

Der Fahrer hat seine Anwesenheit durch seine Unterschrift während der Zeit der Registrierung im Rennbüro nachzuweisen.

Bei der Registrierung werden die Transponder der Zeitnahme ausgegeben.

Das zum Wettbewerb vorgesehene Material muss den Technischen Kommissaren während der Technischen Abnahme vorgeführt werden, die dieses Material kennzeichnen. Der zur Registrierung ausgehändigte Materialpass muss zur Technischen Abnahme vollständig ausgefüllt abgegeben werden.

Jedes Chassis, welches für die Veranstaltung registriert werden soll, muss mit der für den Transpondertyp vorgesehenen Halterung, in der korrekten Position montiert, ausgestattet sein.

7.3 Test / Freies Training / Verwendung des Transponders

Am Freitag vor dem Rennen finden gemäß Zeitplan (gemäß Art. B.6 DMSB-Kart-Reglement) Tests statt. An diesen Tests, die getrennt nach Klassen stattfinden, dürfen grundsätzlich die Fahrer teilnehmen, die für die Veranstaltung in der entsprechenden Klasse genannt wurden.

Das Freie Training findet gemäß Zeitplan statt. Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

Der Transponder ist ab dem im Zeitplan festgelegten Zeitpunkt bei jeglichem Befahren am Kart, welches auf der Strecke benutzt wird, anzubringen (wenn nicht anders angegeben, gilt die Verwendungspflicht ab Freitag nach der Mittagspause).

Es darf nur die für den Transponder vorgesehene Halterung verwendet werden.

7.4 Fahrerbesprechung (Briefing)

Für die Durchführung/Erstellung der/des Briefings ist der Renndirektor verantwortlich/zuständig.

Die General Briefing Notes (für die ganze Saison gültig) werden den Bewerbern auf der DKM-Homepage und per E-Mail zur Verfügung gestellt.

Die veranstaltungsbezogenen Briefing Notes werden den Bewerbern/Fahrern am Donnerstag vor der jeweiligen DKM-Veranstaltung auf der DKM-Homepage und per E-Mail zur Verfügung gestellt.

Rückfragen können per E-Mail bzw. in der Renndirektor-Sprechstunde (gemäß Zeitplan) gestellt werden.

7.5 Zeittraining

Am Tag vor der Finalphase findet das Zeittraining statt.

Es wird nur ein Zeittraining pro Gruppe von 8 min Dauer durchgeführt. Sind in einer Klasse mehr als 28 Teilnehmer zur Veranstaltung registriert, werden die Fahrer in *mehrere gleichgroße* Zeittrainingsgruppen *mit max. 28 Fahrer pro Gruppe* nach dem Zufallsprinzip eingeteilt.

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar. Sobald ein Fahrer die Strecke befahren hat, hat er sein Zeittraining begonnen. Wenn er mit seinem Kart von der Strecke in die Reparaturzone bzw. den Servicing Park fährt oder auf der Strecke ausfällt, nachdem er das Training aufgenommen hat, ist für diesen Fahrer das Zeittraining beendet. Während des Zeittrainings darf kein Fahrer einen anderen Fahrer behindern und unnötig langsam fahren.

Das Ergebnis des Zeittrainings wird wie folgt erstellt:

a) Wird das Zeittraining in einer Gruppe durchgeführt, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.

b) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt, wird das Gesamtergebnis des Zeittrainings wie folgt erstellt:

Ergebnis <i>in</i> der Zeittrainingsgruppe	Platz im Gesamtergebnis <i>des</i> Zeittrainings
Platz 1 der schnelleren Gruppe	1. Platz
Platz 1 der langsameren Gruppe	2. Platz
Platz 2 der schnelleren Gruppe	3. Platz
Platz 2 der langsameren Gruppe	4. Platz
Platz 3 der schnelleren Gruppe	5. Platz
Platz 3 der langsameren Gruppe	6. Platz
usw.	

c) Wenn es weitere Gruppen gibt, wird das Gesamtergebnis des Zeittrainings nach gleichem Prinzip erstellt.

d) Bei Zeitgleichheit wird zur Unterscheidung die zweitschnellste Runde der betreffenden Fahrer herangezogen (danach die drittschnellste Runde usw.).

7.6 Startaufstellung / Start

Grundsätzlich werden die Startaufstellungen zu den Heats, den Rennen 1 und den Pre-Finals im Vorstartbereich und zu den finalen Rennen durch den Vorstart auf der Rennstrecke vollzogen.

Den Fahrern werden bis zum Start die 5 Minuten-Tafel, 3 Minuten-Tafel, 1 Minuten-Tafel und 30 Sekunden-Tafel gezeigt.

Alle Starts zu den Heats und zur Finalphase werden in den OK-Klassen rollend und in den KZ2-Klassen stehend durchgeführt. Vor dem Start werden grundsätzlich annähernd eine Warm up Runde und eine Formationsrunde gefahren.

Für die Heats, Rennen 1 und Pre-Finals gilt:

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennleiter die Warm up Runde aus dem Vorstartbereich nicht aufnehmen können, dürfen wenn möglich in die Formationsrunde nachstarten, wenn sie vom verantwortlichen Sportwart an der Vorstartausfahrt dazu aufgefordert werden. Sie dürfen allerdings ihren ursprünglichen Startplatz nicht wieder einnehmen, sondern müssen vom letzten Startplatz starten.

Für die finalen Rennen gilt:

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennleiter die Warm up-Runde nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in Anspruch genommen werden. Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten. Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

Start Delayed

Wenn der Rennleiter/Rennleiter aufgrund von geänderten Wetterbedingungen „START DELAYED“ anzeigt, können Reparaturen/Änderungen am Kart in einem festgelegten Bereich vorgenommen werden. Der Rennleiter legt fest, wo sich dieser Bereich befindet. Der Vorstartbereich kann unter diesen Bedingungen ebenfalls zu diesem Bereich erklärt werden.

Zum Tausch des Karts muss das bisherige Kart aus dem Vorstartbereich verbracht werden, bevor das andere Kart in den Vorstartbereich eingebracht werden darf. Ein Tausch ist nur möglich, wenn sich das zweite Kart bereits im „Start Servicing Park“ befindet.

7.7 Qualifikationsläufe (Heats)

Die Heats dienen der Qualifikation zur Finalphase. Ein Heat hat eine Länge von 15 +/- 1 km (nur Rennrunden) in der DKM/DSKM/DSKC und 10 +/- 1km (nur Rennrunden) in der DJKM.

Entsprechend dem Ergebnis des Zeittrainings wird die Gruppeneinteilung vorgenommen (1. Platz = Gruppe A, 2. Platz = Gruppe B, 3. Platz = Gruppe C, 4. Platz = Gruppe A, usw.).

Die Zusammensetzung der Heats ergibt sich aus der Paarung der Gruppen nach folgendem Schema:

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Heat: | Gruppen B und C |
| 2. Heat: | Gruppen A und B |
| 3. Heat: | Gruppen A und C |

Diese Gruppeneinteilung und die Heat-Zusammensetzung *sind* beispielgebend aufgeführt und kann gemäß der Starterzahl sinngemäß erweitert werden.

Bei weniger als 28 Startern *in einer Klasse* werden *in dieser Klasse* zwei Heats ohne Gruppeneinteilung gefahren.

Die Startaufstellung zu den Heats ergibt sich aus dem Zeittrainingsergebnis.

Für die erreichte Platzierung in den Heats werden jedem Fahrer Punkte zugeschrieben (1. = 0 Punkte, 2. = 2 Punkte, 3. = 3 Punkte, usw.). Alle Fahrer werden entsprechend der zurückgelegten Runden platziert.

Alle Fahrer, die nicht gestartet sind (nach dem Startsignal nicht die Startlinie überquert haben), erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl + 1 Punkt. Fahrer, die nicht gewertet oder die disqualifiziert wurden, erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl + 2 Punkte.

Die volle Punktzahl ist gleich der Anzahl der Fahrer, die für den Heat der Gruppen A-B gemäß Startaufstellung vorgesehen ist.

Nach Beendigung der Heats wird eine Punktwertung (Addition der Heatpunkte) erstellt. Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl wird auf Platz 1 geführt usw. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Zeittraining.

Für *den Final-Modus A* gilt: Die Teilnehmer, die nach dieser Punktwertung einen Platz von 1 bis 36 erreicht haben, sind für die Finalphase qualifiziert.

Für den *Final-Modus B* gilt: Alle Teilnehmer dieser Punktwertung sind für die Pre-Finals der Finalphase wie folgt qualifiziert.

Platz 1 dieser Punktwertung = Startplatz 1 Pre-Finale A
Platz 2 dieser Punktwertung = Startplatz 1 Pre-Finale B
Platz 3 dieser Punktwertung = Startplatz 2 Pre-Finale A
Platz 4 dieser Punktwertung = Startplatz 2 Pre-Finale B
usw.

Maximal 36 Fahrer sind je Pre-Finale zugelassen.

7.8 Warm up

Am Rennsonntag findet ein Warm up für alle Teilnehmer der Finalphase statt. Die Teilnahme ist freiwillig.

7.9 Eröffnungszeremonie / Fahrervorstellung

Eine Eröffnungszeremonie oder Fahrervorstellung kann vom Veranstalter organisiert werden. Wenn dieses vorgesehen ist, wird der detaillierte Ablauf vor der Veranstaltung mit dem DKM-Koordinator vereinbart.

Die Zeremonie muss Bestandteil des Zeitplans sein. Die für die Finalphase qualifizierten Teilnehmer nehmen an dieser Eröffnungszeremonie/Fahrervorstellung in Rennausrüstung teil.

7.10 Finalphase

Final-Modus A (Anwendung bei bis zu 36 vorliegenden/bestätigten Einschreibungen in einer Klasse bis zwei Wochen vor der 1. Veranstaltung):

Zur Finalphase gehören Rennen 1 und Rennen 2. Die Distanz von Rennen 1 / 2 beträgt je 25 +/- 1 km (nur Rennrunden) und für die DJKM je 20 +/- 1 km. Die Startaufstellung zum Rennen 1 ergibt sich aus der Punktwertung nach den Qualifikationsläufen (Heats). Die Startaufstellung zum Rennen 2 ergibt sich aus dem Ergebnis vom Rennen 1.

Final-Modus B (Anwendung bei mehr als 36 vorliegenden/bestätigten Einschreibungen in einer Klasse bis zum Nennschluss der 1. Veranstaltung):

Zur Finalphase gehören Pre-Finals A, Pre-Finals B und Finale. Die Distanz von den Pre-Finals A / B je 20 +/- 1 km (nur Rennrunden) und für die DJKM je 15 +/- 1 km. *Die Distanz von den Finals beträgt 25 +/- 1 km (nur Rennrunden) und für die DJKM 20 +/- 1 km.* Die Fahrer der Plätze 1 bis 18 des Pre-Finals A und die Fahrer der Plätze 1 bis 18 des Pre-Finals B haben sich für das Finale qualifiziert. Für die Startaufstellung zum Finale gilt: Der Sieger vom Pre-Finale A steht auf Startplatz 1, der Sieger vom Pre-Finale B steht auf Startplatz 2, der Zweitplatzierte vom Pre-Finale A steht auf Startplatz 3 usw.

7.11 Technische Kontrollen

Gemäß Artikel 11.14.2.a des ISG der FIA ermächtigen die Sportkommissare den Obmann der Technischen Kommissare für die Einhaltung der technischen Bestimmungen alle möglichen technischen Kontrollen an den Karts durchführen zu lassen.

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, ihre Karts unmittelbar nach Beendigung des Zeittrainings/Heats/Rennens den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Abwinken bis zum Verlassen des Kontrollbereiches der Technischen Kommissare im „Finish Park“ gelten die Bestimmungen des Parc Fermé.

Ausschließlich bis zum Verlassen dieses Bereiches hat der Teilnehmer die Möglichkeit, etwaige beschädigte Materialkennzeichnungen (Sticker, Barcode-Labels, Plomben u.ä.) beim Technischen Kommissar anzuzeigen, die dann unmittelbar erneuert werden können.

7.12 Siegerehrung

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die fünf erstplatzierten Fahrer jeder Klasse vorgeschrieben. Es wird für jedes Rennen der Finalphase (außer Pre-Finals) eine Siegerehrung gemäß Zeitplan durchgeführt.

Alle Siegerehrungen gelten bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse als vorläufig.

Während der Siegerehrung müssen alle zu ehrenden Fahrer ihren geschlossenen Fahreroverall (ggfs. mit Pflicht-Werbeaufnäher bei eingeschriebenen Fahrern) und die Mütze des Reifensponsors tragen. Die Nichteinhaltung dieser Vorgabe oder das Fehlen bei der Siegerehrung zieht eine Meldung an die Sportkommissare nach sich (Geldstrafe von **250,- €**).

7.13 Werbeflächen

Mit den Einschreibeunterlagen werden die Pflicht-Werbeflächen am Kart und Fahreranzug mitgeteilt (Anhang). Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und werden entsprechend unter anderem beim Einlass in den Vorstartbereich überprüft. Sind am Kart und/oder am Fahreranzug die entsprechenden Aufkleber/Aufnäher nicht aufgebracht, erhält der betreffende Teilnehmer keinen Zugang in den Vorstartbereich.

7.14 Offizielle Onboard-Kamera/s

Die Sportkommissare können die Montage und die Verwendung von offiziellen Kameras während des Wettbewerbs an festgelegten Karts anordnen. Die Auswahl der betreffenden Karts erfolgt in Abstimmung mit dem DKM-Koordinator. Nur bei diesen Karts darf die Übertragung des Signals dieser Kamera drahtlos erfolgen. Die Montage des Equipments erfolgt unter der Kontrolle der Technischen Kommissare. Der DMSB übernimmt keine Haftung für die in Zusammenhang mit der Montage der Onboard-Kamera entstehenden Schäden. Die Masse dieses gesamten Equipments gehört zum Wettbewerbs-Gesamtgewicht.

7.15 Bewertung/Bestrafung von Vorfällen während einer Veranstaltung

Gemäß DMSB-Kart-Reglement Art. B.17 und Art. B.18 und ggf. zutreffende Bestimmungen der CIK-FIA.

Gemäß der vorgenannten Bestimmungen können Fahrer, deren Fahrverhalten im Widerspruch zu den Fahrverhaltensregeln in Wettbewerben steht und diese Vorfälle festgestellt wurden, bei kleineren Verstößen mit dem geringen Strafmaß „Verwarnung (=Warning)“ oder „Verweis (=Reprimand)“ bestraft werden.

Nachdem ein Fahrer innerhalb der Serie des jeweiligen Prädikats drei „*Reprimands*“ erhalten hat, erfolgt *mit der dritten „Reprimand“* automatisch durch Entscheidung der Sportkommissare eine Rückversetzung um 5 Plätze in der Startaufstellung im nächsten Rennen der Finalphase, an dem der betreffende Fahrer teilnimmt.

Nach Umsetzung der vorgenannten Strafe der Rückversetzung beginnt die Erfassung der Verwarnungsstrafen von neuem. Gegen vorgenannte automatische Strafe der Rückversetzung ist ein Rechtsmittel nicht zulässig.

7.16 Regelung Starten/Anlassen der Karts

Gemäß DMSB-Kart-Reglement Art. B.4.5

Art. 8 Meisterschafts- und Cup-Wertung

8.1 Zeittraining

Die Punkteverteilung für das Zeittraining erfolgt wie folgt:

Platz	1.	2.	3.
Punkte	5	3	1

8.2 Punktwertung nach den Heats

Die Punkteverteilung für die Rangliste nach den Heats erfolgt wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.3 Finalphase

Die Punkteverteilung *nach Final-Modus A* erfolgt für jedes Rennen wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Punkteverteilung *nach Final-Modus B* erfolgt für die Pre-Finals und das Finale wie folgt:

Pre-Finals A / B:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finale:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.4 Streichergebnisse

Für die Meisterschafts- und Cupwertung wird das punktschlechteste Ergebnis eines Rennens einer Finalphase gestrichen (Final-Modus A: Rennen 1/2; Final-Modus B: Finale).

Art. 9 Titel

Der Fahrer, der gemäß Art. 8 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

In der DKM:	"Deutscher Kart-Meister 2021"
In der DJKM:	"Deutscher Junioren-Kart-Meister 2021"
In der DSKM:	"Deutscher Schalt-Kart-Meister 2021"
Im DSKC:	"Sieger DMSB-Schalt-Kart-Cup 2021"

Die Meisterehrung für die fünf Erstplatzierten jeder Klasse erfolgt bei der letzten DKM-Veranstaltung gemäß Zeitplan. Ein unentschuldigtes Fernbleiben von der Meisterehrung wird durch die Sportkommissare mit einer Geldstrafe von **1.000,- €** bestraft.

Die Gewinner der DKM/DJKM/DSKM erhalten im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM/DJKM/DSKM die Einschreibgebühr erlassen.

Die 5 erstplatzierten Fahrer des DSKC erhalten im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM/DSKM die Einschreibgebühr zu 50% erlassen.

Weiterhin ist für alle DMSB-Kart-Prädikate das Förderprogramm zu berücksichtigen (Anhang zu den DMSB-Kart-Prädikaten), welches auf der DKM-Homepage veröffentlicht wird.

Art. 10 Teamwertung

Der DMSB schreibt in den DMSB-Kart-Prädikaten DKM, DJKM und DSKM eine Teamwertung aus.

Alle Bewerber, die mindestens 3 Fahrer (die Bewerberbezeichnung gemäß Einschreibung ist maßgebend) in den oben aufgeführten Prädikateneingeschrieben haben, nehmen automatisch an der Teamwertung teil.

Die Meisterschaftspunkte gemäß Art. 8.2 und 8.3 der jeweils in der Tageswertung 3 bestplatzierten Fahrer eines Bewerbers werden *grundsätzlich* für die Teamwertung herangezogen. *Punkte aus dem Zeittraining, den Pre-Finals und Rennen 1 werden bei der Teamwertung nicht berücksichtigt.* Um in der Teamwertung der Veranstaltung berücksichtigt werden zu können, müssen bei der Veranstaltung wenigstens 3 eingeschriebene Fahrer des Teams teilgenommen haben. Die Mindestvoraussetzung, um

dafür als Teilnehmer zu gelten, ist der Start im Zeittraining (Start = Überfahren der Zeitmesslinie nach Startfreigabe der Session). Das Team bekommt auch Punkte für die Teamwertung, wenn von den mindestens 3 eingeschriebenen Fahrern nur 1 oder 2 Fahrer Meisterschaftspunkte erhalten.

Jede DKM-Veranstaltung wird für die Teamwertung berücksichtigt (kein Streichresultat).

Der Bewerber, der die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Sieger Teamwertung DMSB-Kart-Prädikate 2021"

Die Ehrung des Siegers der Teamwertung erfolgt bei der letzten DKM-Veranstaltung gemäß Zeitplan und wird mit einem „Freistart“ (Erlass der Einschreibgebühr für einen Fahrer des entsprechenden Bewerbers) im Folgejahr belohnt. Bei einem unentschuldigtem Fernbleiben von der Ehrung entfällt der „Freistart“ im Folgejahr.

Art. 11 Nationenwertung

Der DMSB schreibt in den DMSB-Kart-Prädikaten DKM, DJKM, DSKM und DSKC eine Nationenwertung aus.

Alle Nationen (gemäß Fahrerlizenz), die bei einer Veranstaltung mindestens jeweils mit einem Fahrer in jeder Klasse in den oben aufgeführten Prädikaten eingeschrieben sind, nehmen automatisch an der Nationenwertung teil (somit mindestens 4 Fahrer je Nation).

Die Meisterschaftspunkte gemäß Art. 8.2 und Art. 8.3 des jeweils in der Tageswertung bestplatzierten Fahrers je Klasse einer Nation werden *grundsätzlich* für die Nationenwertung herangezogen. *Punkte aus dem Zeittraining, den Pre-Finals und Rennen 1 werden bei der Teamwertung nicht berücksichtigt.* Die Mindestvoraussetzung, um für die Nationenwertung als Fahrer zu gelten, ist der Start im Zeittraining (Start = Überfahren der Zeitmesslinie nach Startfreigabe der Session). Die Nation bekommt auch Punkte für die Nationenwertung, wenn von den mindestens 4 eingeschriebenen Fahrern nur 1, 2 oder 3 Fahrer Meisterschaftspunkte erhalten.

Jede DKM-Veranstaltung wird für die Nationenwertung berücksichtigt (kein Streichresultat).

Die Nation, die die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Sieger Nationenwertung DMSB-Kart-Prädikate 2021"

Art. 12 Integrierte DSKC-Wertung

Diese integrierte DSKC-Wertung kommt nur zur Anwendung, wenn eine Zusammenlegung der Prädikate DSKM/DSKC gemäß Art. 1 erfolgt.

Die Erstellung der DSKC-Wertung wird gemäß Art. 8 durchgeführt.

Der Bewerber, der die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Sieger DSKC-Wertung 2021"

Die Ehrung der fünf Erstplatzierten der DSKC-Wertung erfolgt bei der letzten DKM-Veranstaltung gemäß Zeitplan.

Die 5 erstplatzierten Fahrer der DSKC-Wertung erhalten im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM/DSKM die Einschreibgebühr zu 50% erlassen.