

## DKM-Fahrerinformation 01/2018

Um für die Fahrer/Teams/Offiziellen einen geregelten Ablauf bei einer Rennunterbrechung bzw. START DELAYED zu gewährleisten, gelten zusammenfassend folgende Regelungen gem. DMSB-Kart-Reglement/DMSB-Kart-Prädikate:

### Verfahren bei einer Rennunterbrechung (allgemein):

- die Karts bleiben auf der Rennstrecke stehen (Start-Ziellinie)
- die Mechaniker dürfen die Rennstrecke erst nach Freigabe durch den Renndirektor betreten\*
- der Renndirektor verkündet eine neue Startzeit
- keine Änderungen/Einstellungen an den Karts erlaubt
- zurücksetzen des Front-Fairing erlaubt\*\*
- max. der Fahrer und 1 Mechaniker pro Kart erlaubt\*
- Reparaturen sind nur in der Reparaturzone/Boxengasse erlaubt → Nachstarten aus der Reparaturzone/Boxengasse gem. DMSB-Kart-Prädikate Art. 7.6

### Verfahren bei einer Rennunterbrechung (geänderte Wetterbedingungen):

- die Karts bleiben auf der Rennstrecke stehen (Start-Ziellinie)
- die Mechaniker dürfen die Rennstrecke erst nach Freigabe durch den Renndirektor betreten\*
- der Renndirektor verkündet eine neue Startzeit
- Änderungen/Einstellungen an den Karts sind erlaubt (z. B. Regenreifen, Regen-Setup)
- zurücksetzen des Front-Fairing erlaubt\*\*
- die Karts dürfen nicht getauscht werden
- max. der Fahrer und 1 Mechaniker pro Kart erlaubt\*
- Reparaturen sind nur in der Reparaturzone/Boxengasse erlaubt → Nachstarten aus der Reparaturzone/Boxengasse gem. DMSB-Kart-Prädikate Art. 7.6

### Verfahren bei einer Rennunterbrechung (während der ersten 2 Rennrunden) bzw. bei der Anzeige von „START DELAYED“

- die Karts fahren nach Anweisung durch den Renndirektor in den Start-Servicing-Park bzw. werden die Karts durch die Mechaniker in den Start-Servicing-Park gebracht
- die Mechaniker dürfen die Rennstrecke erst nach Freigabe durch den Renndirektor betreten\*
- der Renndirektor verkündet eine neue Startzeit
- erfolgte die Rennunterbrechung während der ersten 2 Rennrunden, wird das Rennen neu gestartet
- alle Änderungen/Einstellungen und Reparaturen an den Karts sind erlaubt
- Ersatzteile und Kraftstoff können in den Start-Servicing-Parc gebracht werden
- Betanken ist erlaubt
- die Karts können gegen die Ersatz-Karts getauscht werden, sofern diese sich bereits zum Zeitpunkt des ursprünglichen Starts im Start-Servicing-Parc befanden
- Fahrer, die nicht rechtzeitig im Vorstartbereich eintreffen, können aus der Reparaturzone/Boxengasse nachstarten.

\*Wenn der Renndirektor feststellt, dass unberechtigte Personen bzw. mehr Personen an einem Kart arbeiten oder ein Mechaniker die Rennstrecke vor der Freigabe des Renndirektors betreten hat, muss der betreffende Fahrer aus der Reparaturzone/Boxengasse nachstarten.

\*\*Alle bis zum Zeitpunkt der Rennunterbrechung ausgelösten Front-Fairings werden gem. DMSB-Kart-Reglement Art. B17 mit einer Zeitstrafe von 5 Sekunden geahndet.