

## DMSB-KART-Prädikate 2018

### BULLETIN Nr. 1-2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

#### Die Präambel wird wie folgt geändert:

„Die DMSB-Kart-Prädikate werden nach diesen Prädikatsbestimmungen, dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für die DMSB-Kart-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB. *Für die Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft (DEKM) gilt darüber hinaus der Anhang 1 zu den DMSB-Kart-Prädikaten - Reglement für die Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft (DEKM-Reglement) des DMSB sowie das Technische Reglement für Elektro-Karts des DMSB und die DMSB-Richtlinien für die Durchführung von Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen.*

...“

#### Der Art. 1.1 wird wie folgt geändert:

##### „1.1 Zugelassene Teilnehmer

(...)

Für die Teilnehmer der DEKM gilt zusätzlich:

*Siehe DEKM-Reglement.*

...“

#### Der Art. 2.2 wird wie folgt geändert:

##### „2.2 Reifenvorschrift

Slickreifen DKM / DJKM / DSKM / DSKC: Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), ~~Warm-up~~ und Finalphase sind max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen (OK: Einheitsreifen VEGA XP Prime / KZ2: Einheitsreifen VEGA XM Prime) zugelassen. Für die Klasse OK-Junior sind gemäß Vorgenannten max. je 3 Reifen zugelassen (OK-Junior: Einheitsreifen VEGA XH2 Option).

Slickreifen DEKM: *Siehe DEKM-Reglement*

Regenreifen DKM / DJKM / DSKM / DSKC: Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), ~~Warm-up~~ und Finalphase sind für alle Klassen grundsätzlich max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen (Einheitsreifen VEGA W5 Rain) zugelassen.

Regenreifen DEKM: *Siehe DEKM-Reglement*

...“

#### Der Art. 2.4 wird wie folgt geändert:

##### „2.4 Kraftstoff (außer DEKM)

*Es ist für alle Teilnehmer ausschließlich der Einheitskraftstoff KART RON 102 der Firma PANTA Distribuzione S.p.A vorgeschrieben. Die Ausgabe des Kraftstoffs bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich durch die Firma PANTA Distribuzione S.p.A gemäß DKM-Prädikatszeitplan. Nur der bei den DKM-Veranstaltungen erworbene Kraftstoff darf durch die Teilnehmer verwendet werden.*

Der Kraftstoff muss den CIK-Bestimmungen (Techn. Reglement Art. 2.21.1 sowie der DIN EN 228 (unverbleiter Otto-Kraftstoff) entsprechen.

Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch soviel Kraftstoff im Tank haben, dass auf Anweisung der Sportkommissare mindestens 1,5 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig. Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der offiziellen und jeweils aktuellen CIK-Liste (veröffentlicht auf [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)) aufgeführt ist.“

## **Der Art. 3 wird wie folgt geändert:**

### **„3. Einschreibung / Nennung**

(...)

Ein Austausch eines eingeschriebenen Fahrers ist auf Antrag durch den Bewerber möglich, wird aber hinsichtlich der Vergabe von Wertungspunkten für den Fahrer wie eine Neueinschreibung behandelt (keine Addition von Punkten unterschiedlicher Fahrer). Ein auf diesem Ausnahmeweg eingeschriebener Fahrer kann nicht noch einmal ersetzt werden. Die Bearbeitungsgebühr für den Austausch eines eingeschriebenen Fahrers beträgt 300,- € inkl. MwSt. und wird dem Bewerber in Rechnung gestellt.

Die Details für die DEKM *sind im DEKM-Reglement abgedruckt.*“

## **Der Art. 4 wird wie folgt geändert:**

### **„4. Einschreibengebühren / Nennfelder**

(...)

Die Einschreibgebühr für die DEKM beträgt grundsätzlich 6.900,- € zuzüglich MwSt. .  
Alle weiteren Details zur Einschreibung DEKM *sind im DEKM-Reglement abgedruckt.*“

## **Der Art. 6 wird wie folgt geändert:**

### **„6. Veranstaltungen zur DKM, DEKM, DJKM, DSKM und DSKC**

#### Terminkalender DEKM:

Offizielle Testtage DEKM:

*04.05.2018                      Wackersdorf*  
*05.05.2018                      Wackersdorf*

#### Offizielle Wertungsläufe DEKM:

11.-13.05.2018                      Int. ACV-Kartrennen Wackersdorf  
01.-03.06.2018                      Int. ADAC-Kartrennen Ampfing  
*30.06-01.07.2018                      ADAC Kart Masters Oschersleben*  
27.-29.07.2018                      Int. ADAC-Kartrennen Kerpen  
24.-26.08.2018                      Int. ADAC-Kartrennen Genk (BEL)“

## **Der Art. 7.1 wird wie folgt geändert:**

### **„7.1 Allgemeines / Definition**

#### Status:

Die DKM-, DJKM-, DSKM und DSKC-Wettbewerbe haben den Status „International“.

Die DEKM-Wettbewerbe haben den Status National A (*NEAFP*).

(...)

#### Flaggenzeichen:

*Die Flaggenzeichen gemäß DMSB-Kart-Reglement können bei den DKM-Veranstaltungen durch digitale Lichtsignale (LED-Säulen und LED-Tafeln) ergänzt oder ersetzt werden. Die Funktionsweise, Bedeutung der Signalgebung sowie die Position der digitalen Lichtsignale muss der Rennleiter / Race Direktor in der Fahrerbesprechung bekanntgeben.*

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement wird bei Bedarf die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer im Rennen 1 und Rennen 2 gezeigt.

Boost-Funktion (DEKM):  
*Siehe DEKM-Reglement*

## Der Art. 9 wird wie folgt geändert:

### „9. Titel

Der Fahrer, der gemäß Art. 8 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

In der DKM (OK):	<b>"Deutscher Kart-Meister 2018"</b>
In der DEKM (Elektro):	<b>"Deutscher Elektro-Kart-Meister 2018"</b>
In der DJKM (OK-Junior):	<b>"Deutscher Junioren-Kart-Meister 2018"</b>
In der DSKM (KZ2):	<b>"Deutscher Schalt-Kart-Meister 2018"</b>
Im DSKC (KZ2):	<b>"Sieger DMSB-Schalt-Kart-Cup 2018"</b>

Die 3 erstplatzierten Fahrer der **DKM/DJKM/DSKM** erhalten im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM/DJKM/DSKM die Einschreibgebühr erlassen.

Die 5 erstplatzierten **Fahrer des DSKC** erhalten im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM/DSKM die Einschreibgebühr zu 50% erlassen.

Weiterhin ist für alle DMSB-Kart-Prädikate das Förderprogramm zu berücksichtigen (Anhang zu den DMSB-Kart-Prädikaten), welches auf der DKM-Homepage veröffentlicht wird.

DMSB genehmigt am 22.03.2018

 

Alexander Geier  
Koordination Automobilsport