

## Antrag auf Einschreibung

Nennung zu allen Wertungsläufen der DMSB Kart Prädikate 2017

(!!!! zutreffendes bitte unbedingt ankreuzen ☒ !!!!!)

- Deutsche Kart Meisterschaft - DKM (OK)**
- Deutsche Junior Kart Meisterschaft - DJKM (OK-Junior)**
- Deutsche Schalt Kart Meisterschaft - DSKM (KZ2)**
- DMSB Schalt Kart Cup - DSKC (KZ2)**

Nach dem Ausfüllen das Einschreibformular zurücksenden an:

DMSW GmbH  
 Alexander Geier  
 Hahnstraße 70 – Lyoner Stern  
 60528 Frankfurt/Main

↓ **Hier bitte nicht ausfüllen** ↓

Eingangsstempel:	Start-Nr.:

Mit dem Antrag auf Einschreibung beauftragen und bevollmächtigen Bewerber und Fahrer den DMSB bzw. die DMSW GmbH, in ihrem Namen Nennungen zu den Veranstaltungen abzugeben, bei welchen Wertungsläufe zu den DMSB Kart Prädikaten durchgeführt werden (Blocknennung). Der Veranstalter regelt den jeweiligen Veranstaltungsablauf in den Ausschreibungen. Der DMSB übernimmt keine Haftung für den Fall, dass der Bewerber und Fahrer Regelungen des Veranstalters nicht akzeptieren und deshalb auf die Teilnahme verzichten oder der Veranstalter die Nennung des Bewerbers/Fahrers ablehnt.

↓ **Ab hier Formular bitte vollständig ausfüllen !** ↓

Dieser Antrag auf Einschreibung muss unter Beifügung der u.a. Einschreibgebühr (beinhaltet die Nennfelder für alle Wertungsläufe) bis zum 10.03.2017 der DMSB-Geschäftsstelle vorliegen. Das Formular ist vollständig auszufüllen und zu unterschreiben (ggf. auch von dem/n gesetzlichen Vertreter/n).

### Fahrer

Nachname: .....	Vorname: .....
Geburtstag: .....	Telefon.: .....
Int. Kart Lizenz Stufe: C-Junior: <input type="checkbox"/> C-Restricted: <input type="checkbox"/>	Lizenz-Nr.: .....
C-Senior: <input type="checkbox"/> B: <input type="checkbox"/> A: <input type="checkbox"/>	
Straße: .....	E-Mail: .....
PLZ / Wohnort: .....	Land: .....

### Bewerber

*Nur ausfüllen, wenn der Fahrer unter einem anderen Bewerber startet oder minderjährig ist -> Internationale Bewerberlizenz*

Name des Bewerbers: .....	
Lizenz-Nummer des Bewerbers: .....	<input type="checkbox"/> Club- oder <input type="checkbox"/> Firmen-Bewerber
Anschrift des Bewerbers: .....	
(mit Ansprechpartner) .....	

### DMSB-Sponsor-Card

Name des Sponsors: .....	
DMSB Sponsor-Card-Nr.: .....	

### Kart

Chassis/Motor: .....

Reifen OK: Slickreifen: VEGA XP Prime; Regenreifen: VEGA W5 Rain

Reifen KZ2: Slickreifen: VEGA XM Prime; Regenreifen: VEGA W5 Rain

Reifen OK-Junior: Slickreifen: VEGA XH2 Option; Regenreifen: VEGA W5 Rain

**Das vollständig ausgefüllte Einschreibformular muss inkl. aller Unterschriften und einer Kopie von Bewerber-/ Fahrerlizenz im Original an die DMSW GmbH geschickt werden. Unvollständige Unterlagen werden grundsätzlich nicht bearbeitet!**

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen ☒!**

**Bewerber**     **Fahrer**    Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

**Bewerber/Fahrer** sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Bewerber und Fahrer verpflichten sich, die im Laufe des Jahres eintretenden Änderungen der in diesem Antrag gemachten Angaben dem DMSB unverzüglich mitzuteilen. Bei einem Wechsel des Bewerbers ist das vom DMSB veröffentlichte Formular zu verwenden, das auf der DKM-Homepage zum Download bereit steht.

**Einschreibe-/Nenngebühren:**

Die Einschreibegebühren sind vor der ersten Veranstaltung per Banküberweisung zu zahlen und betragen (inkl. Nenngeld und 19 % MwSt.):

bei Nennung **bis zum 10.03.2017**:    € 2.300,-    für DKM (OK), DJKM (OK-Junior) und DSKM (KZ2)

bei Nennung **bis zum 10.03.2017**:    € 2.000,-    für DSKC (KZ2)

bei Nennung **nach dem 10.03.2017**:    € 2.600,-    für DKM (OK), DJKM (OK-Junior) und DSKM (KZ2)

bei Nennung **nach dem 10.03.2017**:    € 2.300,-    für DSKC (KZ2)

**Die Rechnung über die Einschreibe-/Nenngebühren ist auszustellen auf:**

Fahrer     Bewerber     anderer Empfänger: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

(ggfs. UST-ID-Nr für Rechnungen ohne Deutsche MwSt.)

**Die Einschreibe-/Nenngebühren sind auf das Konto der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH (DMSW GmbH) zu überweisen:**

Empfänger: **DMSW GmbH**  
 Bank: Deutsche Bank Frankfurt  
 IBAN: DE83 5007 0010 0094 8836 00  
 BIC-CODE: DEUTDEFF  
 Zahlungsgrund:  
 #Fahrername# DKM 2017  
 oder #Fahrername# DJKM 2017  
 oder #Fahrername# DSKM 2017  
 oder #Fahrername# DSKC 2017

**Bewerber/Fahrer, die bis zur 1. Veranstaltung (Nennungsschluss) die Einschreibe-/Nenngebühren nicht bezahlt haben, werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Barzahlungen vor Ort sind nicht möglich.**

<u>Termine</u>	<u>Veranstaltung (Änderungen vorbehalten!)</u>
05-07.05.2017	Int. ADAC-Kartrennen Ampfing
26-28.05.2017	Int. ADAC-Kartrennen Kerpen
07-09.07.2017	Int. DMSB-Kartrennen Wackersdorf
25-27.08.2017	Int. ACV-Kartrennen Wackersdorf
20-22.10.2017	Int. DMSB-Kartrennen Lonato (ITA)

**Das vollständig ausgefüllte Einschreibformular muss inkl. aller Unterschriften und einer Kopie von Bewerber-/ Fahrerlizenz im Original an die DMSW GmbH geschickt werden. Unvollständige Unterlagen werden grundsätzlich nicht bearbeitet!**

**Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrer (Bewerber/Fahrer = Teilnehmer)**

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

**Die Teilnehmer versichern, dass**

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass** sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

**Protest und Berufungsvollmacht**

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Anklündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

**Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilspport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:  Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils  bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

\_\_\_\_\_  
Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

**Das vollständig ausgefüllte Einschreibformular muss inkl. aller Unterschriften und einer Kopie von Bewerber-/ Fahrerlizenz im Original an die DMSW GmbH geschickt werden. Unvollständige Unterlagen werden grundsätzlich nicht bearbeitet!**

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber und Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers

Name des Eigentümers:

\_\_\_\_\_

Straße:

\_\_\_\_\_

PLZ / Wohnort:

\_\_\_\_\_